

APÊNDICE ANEXO I
ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

O presente documento visa analisar a viabilidade da presente contratação, bem como compilar as demandas e os elementos essenciais que servirão para compor o Termo de Referência ou projeto Básico, de forma a melhor atender às necessidades da Administração.

1. DADOS DO PROCESSO:	
Nº do Processo:	17709/2024
Estudo Preliminar:	064/2024
Secretaria:	Secretaria Municipal de Saúde
Setor / Órgão:	Gestão de Processos, Contratos e Convênios
Objeto:	Os estudos preliminares aqui resumidos tem por objeto o subsídio básico para a elaboração do Termo de Referência (TR) para o TRANSPORTE DE PASSAGEIROS (PACIENTES E ACOMPANHANTES) , considerando como itinerário o trajeto que vai do município de embarque qual seja, Nova Friburgo ao Município/Local de desembarque pré-determinado pela Central de Regulação/TFD (Tratamento Fora de Domicílio), Coordenação de Saúde Auditiva, Programa Melhor em Casa e Atenção Básica (Saúde da Criança, Adolescente e Aleitamento Materno), conforme condições, especificações, exigências, estabelecidas nos autos, bem como nas demais cláusulas deste instrumento.
Equipe de Planejamento:	Gestor: Gilmara Guimarães de Souza- Matrícula 063.343
	Apoio Técnico: Frederico de Castro Alves- Mat. 382.291 Pâmela F. De Almeida-Mat. 063.203 Alícia Siqueira Emerich- Mat. 063.219
	De acordo: Gabriel Costa Wenderroschy – Matrícula 063.454

2. DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO ANUAL DE CONTRATAÇÕES:

O objeto da contratação não está previsto no Plano de Contratações Anual, pois este ainda não foi implementado.

3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE:



O objeto do presente ETP, em elaboração pela Secretaria Municipal de Saúde tem como objetivo a escolha da melhor solução para atender as Unidades que compõem a Rede Municipal de Saúde no que se refere a prestação dos serviços de transporte de passageiros (PACIENTES E ACOMPANHANTES), considerando como itinerário o trajeto que vai do município de embarque qual seja, Nova Friburgo ao Município de desembarque pré-determinado pela Central de Regulação/TFD (Tratamento Fora de Domicílio), Coordenação de Saúde Auditiva, Programa Melhor em Casa e Atenção Básica (Saúde da Criança , Adolescente e Aleitamento Materno).

A contratação em tela tem o objetivo de melhor atendimento aos usuários da Rede Municipal de Saúde de Nova Friburgo tendo como principal objetivo transportar com eficiência e segurança os pacientes do SUS.

O serviço em apreço justifica-se por sua essencialidade, devido ao fato da Secretaria Municipal de Saúde não possuir na sua frota veículos que atendam a demanda pretendida.

O Tratamento Fora de Domicílio – TFD –, instituído pela Portaria n.º 55 da Secretaria de Assistência à Saúde – Ministério da Saúde –, é um instrumento legal que visa garantir, o deslocamento de usuários do SUS para outro município ou estado da federação, quando o atendimento de saúde a ser prestado pelo município de origem não dispuser do tratamento necessário ou esgotados todos os meios de tratamento.

O transporte do Programa Saúde Auditiva compreende-se no encaminhamento de pacientes para serem atendidos no Prosa Natividade, que é a referência para atendimento de média e alta complexidade, para realização de avaliação, protetização (quando necessário) e posterior acompanhamento dos mesmos.

Os serviços solicitados pelo Programa Melhor em Casa compreende-se no transporte da equipe multidisciplinar de atendimento domiciliar e equipe de apoio, compostos por Médicos, Enfermeiros, Fisioterapeuta, Psicólogo, Assistente Social, Nutricionista, entre outros, para realização de atendimento domiciliar aos usuários acamados ou com grande dificuldade de locomoção que possuem alto grau de dependência funcional e são portadores de patologias crônicas, crônicas agudizadas, doenças neoplásicas avançadas ou sequelas motoras e/ou neurológicas graves.

Os serviços solicitados pela Saúde da Criança, Adolescente e Aleitamento Materno, caracteriza-se no encaminhamento dos Recém-Nascidos e/ou Lactantes com acompanhante/responsável, principalmente aqueles em vulnerabilidades Sociais, aos serviços de referência de triagem neonatal (SRTN), na Instituição APAE-RIO e /ou outras Unidades de Referência para a doença diagnosticada, sendo todos dentro da Cidade do Rio de Janeiro, para a realização quando necessário, da coleta do Teste do Pezinho, coleta tardia e consultas agendadas, a fim de diagnosticar no tempo oportuno as doenças triadas no Teste do Pezinho, acompanhamento destas em serviços especializados e minimização dos agravos relacionados a estas doenças.

Não obstante a relevância desses procedimentos para garantir a todos os munícipes o acesso universal aos serviços de saúde, a administração pública deve dedicar-se, incessantemente, à redução do risco de doença e de outros agravos e ao acesso universal e igualitário às ações e serviços

para promoção, proteção e recuperação da saúde.

Nesse aspecto, em missão de ampliar e viabilizar o acesso dos usuários do Sistema Único de Saúde – SUS –, às ações e serviços públicos de saúde, sobretudo, no tocante ao Tratamento Fora do Domicílio, oferecendo-lhes comodidade no deslocamento de suas residências ao município de destino, a Secretaria Municipal de Saúde oferece o benefício, dentre outras formas, através do fornecimento do serviço de transporte para atendimento aos pacientes que necessitem de assistência médico-hospitalar.

Conclui-se que a presente contratação é imprescindível para o funcionamento das unidades da Rede Municipal de Saúde.

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO:

Os serviços objeto desta contratação são caracterizados como comuns, tendo em vista que seus padrões de desempenho e qualidade podem ser definidos objetivamente em especificações usualmente adotadas no mercado. As empresas especializadas na prestação desses serviços estão habituadas com as exigências contidas nos editais de licitação para este tipo de contratação e oferecem seus serviços de modo a atender os requisitos e exigências do serviço público.

Da mesma forma, tais serviços são enquadrados como continuados, tendo em vista que visa atender à necessidade pública de forma permanente e contínua, por mais de um exercício financeiro, assegurando o funcionamento das atividades nas Unidades de saúde, de modo que sua interrupção poderá comprometer a prestação de um serviço público ou o cumprimento de sua missão institucional, sendo a vigência plurianual mais vantajosa. Trata-se de serviço essencial e contínuo.

Para a prestação dos serviços pretendidos os eventuais interessados deverão comprovar que atuam em ramo de atividade compatível com o objeto da licitação, bem como apresentar todos os documentos a título habilitação, nos termos do art. 62, da Lei nº 14.133/2021.

Os requisitos necessários para o atendimento da necessidade, envolvem, dentre outros:

A contratada responderá exclusiva e integralmente pela utilização de pessoal para execução do objeto contratado, incluídos os encargos trabalhistas, previdenciários, sociais, fiscais e comerciais resultantes de vínculo empregatício, ou comercial, cujo ônus e obrigações em nenhuma hipótese poderão ser transferidos para a Secretaria Municipal de Saúde de Nova Friburgo.

Poderão participar do processo de contratação as pessoas jurídicas do ramo pertinente ao objeto licitado.

A execução dos atendimentos deverá ser realizada por meio de profissionais capacitados responsabilizando-se por quaisquer danos causados pelos mesmos aos pacientes, decorrentes de omissão, negligência, imperícia ou imprudência.

A contratada manter –se – a, durante toda a execução do contrato, em compatibilidade com as condições



exigidas nesse instrumento.

Não poderá haver por parte da contratada qualquer obstáculo ou impedimento às vistorias técnicas que poderão ser realizadas pela Secretaria Municipal de Saúde.

Todos os veículos deverão ser identificados com a marca e logotipo da Secretaria Municipal de Saúde de Nova Friburgo e/ou da Prefeitura Municipal de Nova Friburgo, verificadas as normas vigentes para tal, sendo os custos de responsabilidade da CONTRATADA.

O local de embarque para ida e desembarque para retorno, horários, endereços, nomes e telefone de passageiros, serão ser especificados e definidos pelo CONTRATANTE.

Será necessário a disponibilidade aos Finais de Semana e Feriados das 07h às 19h, de 01 (um) veículo referente ao lote 03 do solicitado pelo Programa Melhor em Casa.

A prestação de serviços compreenderá o transporte de passageiros, sendo o itinerário compreendido entre o Município de embarque, qual seja Nova Friburgo, especificado em cada requisição (Anexo I) até o Município/Local pré-determinado pela Central de Regulação - TFD e/ou Coordenação de Saúde Auditiva e/ou Programa Melhor em Casa e/ou Atenção Básica (Saúde da Criança , Adolescente e Aleitamento Materno) da Secretaria Municipal de Saúde, para desembarque.

A empresa CONTRATADA deverá indicar telefone que possa ser acionado 24 horas para solução de eventuais problemas relativos ao contrato.

Os veículos que transportarão os passageiros devem possuir obrigatoriamente seguro de passageiros.

Os veículos deverão estar em bom estado de conservação e suas manutenções periódicas em dia, devendo a CONTRATADA, enviar relatório das manutenções corretivas e preventivas.

A empresa deverá manter a limpeza interna e externa dos veículos.

A empresa deverá assegurar socorro imediato ou substituição do veículo em caso de acidente ou defeitos de qualquer natureza.



Os motoristas deverão possuir habilitação pertinente aos veículos que estarão conduzindo e ter bons antecedentes, bem como possuir curso de direção defensiva.

Os veículos deverão possuir rastreador, com tecnologia GPRS/GSM (via satélite), para monitoramento da localização e velocidade dos veículos, controle das rotas percorridas (Km rodado de cada viagem) e fornecimento de informações mais detalhadas.

A CONTRATADA deverá disponibilizar acesso a CONTRATANTE ao sistema de rastreamento 24h/dia.

Os veículos deverão estar registrados, junto ao DETRAN/RJ, em nome da empresa CONTRATADA, a Licitante classificada terá um prazo de até 07 (sete) dias, após a finalização da sessão pública do pregão e antes da Homologação do Certame, para apresentar à Secretaria Municipal de Saúde, as cópias dos documentos indicados.

A empresa licitante deverá apresentar Certificado de Registro de Transporte Rodoviário Intermunicipal de Passageiros junto ao DETRO/RJ para a operação do fretamento por meio de locação/aluguel de veículos com motoristas, na forma do artigo 95, inciso IV e § 4º do Decreto nº. 42.868 de 28/02/2011.

Os veículos deverão ser equipados com Tacógrafo (Registrador Instantâneo Inalterável de Velocidade e Tempo), conforme RESOLUÇÃO Nº 14/98.

DOS VEÍCULOS

Comprovação de disponibilidade da totalidade dos veículos do efetivo solicitado, por cópia do CRLV (Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo), em nome da empresa licitante;

Certificado do Cronotacógrafo emitido pelo INMETRO, de todos os veículos do efetivo solicitado, na forma do art. 105 do C.T.B. (Lei 9.503/97 e Resolução CONATRAM 92 de 1999);

Cópia(s) da(s) Apólice(s) de Seguro(s) Obrigatório de Danos Pessoais, contra terceiros, passageiros ou não; de pelo menos R\$ 50.000,00 (cinquenta mil reais) e seguro de acidente pessoal de passageiros de pelo menos 30.000,00 (trinta mil UFIR) com Apólices em vigência.

Login e senha dos rastreadores dos veículos, para acompanhamento em tempo real por parte da Secretaria



Municipal de Saúde.

A Licitante classificada terá um prazo de até 07 (sete) dias após a finalização da sessão pública do pregão e antes da Homologação do Certame, para apresentar à Secretaria Municipal de Saúde, as cópias dos documentos acima indicados, sob pena de desclassificação pelo não cumprimento do prazo.

DOS CONDUTORES

Cópia de habilitação dos motoristas exigida para transporte de passageiros, que irão prestar serviços, categoria “D” ou superior;

Cópia de Carteira expedida pelo SENAT (Secretaria Nacional de Aprendizagem do Transporte), atualizada, estando apto como condutor de veículo para transporte de passageiros;

Apresentação de Certidão de Prontuário junto ao DETRAN;

Apresentação da certidão negativa do registro de distribuição criminal relativamente aos crimes de homicídio, roubo, estupro e corrupção de menores, renovável a cada cinco anos, junto ao órgão responsável pela respectiva concessão ou autorização;

Documentos dos motoristas contratados, que comprove o vínculo empregatício com a empresa para exercerem tal serviço.

A Licitante classificada terá um prazo de até 07 (sete) dias após a finalização da sessão pública do pregão e antes da Homologação do Certame, para apresentar à Secretaria Municipal de Saúde, as cópias dos documentos acima indicados , sob pena de desclassificação pelo não cumprimento do prazo.

DOS PREÇOS

Os preços apresentados (Km rodado) deverão incluir todos os custos diretos, indiretos, seus imprevistos, lucros, ônus fiscais e despesas com impostos, taxas, encargos sociais, seguros etc.

Sustentabilidade:

Além dos critérios de sustentabilidade eventualmente inseridos na descrição do objeto, devem ser atendidos os seguintes requisitos, que se baseiam no Guia Nacional de Contratações Sustentáveis:

Quanto ao gerenciamento dos resíduos de serviços de saúde, a contratada deverá obedecer às disposições do Plano de Gerenciamento de Resíduos de Serviços de Saúde – PGRSS elaborado pelo órgão, além de obedecer às diretrizes constantes da Lei nº 12.305, de 2010 – Política Nacional de Resíduos Sólidos, Decreto nº 10.936, CONSULTORIA-GERAL DA UNIÃO Guia Nacional de Contratações Sustentáveis 268 de 12/01/2022, Resolução CONAMA nº 358, de 29/04/2005 e RDC 222, de 28/03/2018 – ANVISA.

Todos os veículos devem atender aos limites máximos de emissão de poluentes que estejam em

conformidade com Programa de Controle da poluição do Ar por Veículos Automotores – PROCONVE P7, conforme Resolução CONAMA nº 18, de 06/05/1986 e nº 315, de 29/10/2002, e legislação correlata, preferencialmente dotados de tecnologia que faculte a diminuição da emissão de gases e/ou substâncias poluentes.

5. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES:

ITEM	CATSER	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	U/C	QUANT.
Contratação de Empresa Especializada em Transporte de Pacientes da Rede Municipal de Saúde				
LOTE 1 TFD				
1	25089	15 (quinze) Veículos, com ar condicionado, mínimo de 15 (quinze) lugares para passageiros, com até 5 (cinco) anos de fabricação, cinto de segurança em todos os assentos, motorista para lotação, rastreador, seguro de passageiros, pedágio e combustível.	Km	1.332.000
2	25089	02 (dois) Veículos, com ar condicionado, mínimo de 25 (vinte e cinco) lugares para passageiros, com até 15 (quinze) anos de fabricação, cinto de segurança em todos os assentos, motorista para lotação, rastreador, seguro de passageiros, pedágio e combustível.	Km	177.600
3	25089	03 (três) Veículos, com ar condicionado, mínimo de 7 (sete) lugares para passageiros, com até 5 (cinco) anos de fabricação, cinto de segurança em todos os assentos, motorista para lotação, rastreador, seguro de passageiros, pedágio e combustível.	km	266.400
LOTE 2 SAÚDE AUDITIVA				



4	25089	01 (um) Veículo para transporte de passageiros, em boas condições de conservação, com ar condicionado, mínimo de 22 (vinte e dois) lugares para passageiros, com até 15 (quinze) anos de fabricação, cadeira reclinável, cinto de segurança em todos os assentos, motorista para lotação, e acessibilidade para deficiente físico, caso seja necessário, pedágio e combustível.	Km	75.000
LOTE 3 MELHOR EM CASA				
5	25089	02 (dois) veículos com no mínimo 7 (sete) lugares, com até 05 (cinco) anos de fabricação, poltronas reclináveis, ar condicionado, cinto de segurança em todos os assentos, motorista para lotação, rastreador, seguro de passageiros, combustível. Para realização de transporte ida e volta das equipes em visita domiciliar. OBS.:O veículo deverá constar Plotagem contendo a Logo Marca do Programa Melhor em Casa, Secretaria Municipal de Saúde de Nova Friburgo e Ministerio da Saúde, a Plotagem deverá ser aplicada no veículo inteiro.	Km	28.450
LOTE 4 ATENÇÃO BÁSICA (SAÚDE DA CRIANÇA , ADOLESCENTE E ALEITAMENTO MATERNO)				
6	25089	01 (um) veículo com no mínimo 7 (sete) lugares, com até 05 (cinco) anos de fabricação, poltronas reclináveis, ar condicionado, cinto de segurança em todos os assentos, motorista para lotação, rastreador, seguro de passageiros, pedágio e combustível. Para realização de transporte ida e volta dos Recém-Natos e/ou Lactantes com acompanhante/responsável, aos serviços de referência de triagem Neonatal (SRTN), em Rio de Janeiro.	km	50.400

O quantitativo acima foi baseado na requisição elaborada pelas Unidades de Saúde que serão contempladas com o objeto do presente processo.

O quantitativo solicitado pela Coordenação de Saúde Auditiva e pelo Programa Melhor em Casa, fora estimado de acordo com as viagens realizadas nos últimos 3 (três) anos acrescidos de uma margem de segurança de 30%/35%, quantidades de pacientes e destinos determinados e referem-se a estimativa para

período de 1 (um) ano.

O quantitativo solicitado pela Central de Regulação/TFD (Tratamento Fora de Domicílio) e pela Atenção Básica (Saúde da Criança, Adolescente e Aleitamento Materno), fora estimado com base no levantamento referente à quilometragem necessária por dia, que compreende o itinerário entre o local de embarque e o de desembarque, sendo este, ida e volta, multiplicada pelos dias da semana e total de semanas ano. Conforme segue:

➤ **TFD:**

15 veículos tipo VAN 05 dias semana

370 km X 05 dias da semana = 1.850 X 15 VANS = 27.750 X 48 semanas = 1.332.000 KM

02 veículos tipo MICRO 05 dias na semana

370 km X 05 dias da semana = 1.850 x 02 MICRO X 48 semanas = 177.600 KM

03 veículos tipo CARRO BAIXO 05 dias na semana

370 km X 05 dias da semana = 1.850 x 03 CARROS X 48 semanas = 266.400 KM

➤ **SAÚDE DA CRIANÇA, ADOLESCENTE E ALEITAMENTO MATERNO:**

01 veículo tipo CARRO BAIXO 03 dias na semana

350 km X 03 dias da semana = 1.050 x 01 CARROS X 48 semanas = 50.400 KM

6. LEVANTAMENTO DE MERCADO:

Perante a necessidade da contratação do objeto deste estudo, foi realizado o levantamento de mercado no intuito de prospectar e analisar soluções para a pretensa contratação, que atendam aos critérios vantajosos para a Administração, sob os aspectos da conveniência, economicidade e eficiência.

Dentro do presente estudo, foram analisados contratações feitas por outros órgãos e entidades, por meio de consultas a outros editais, contratações estas, semelhantes aos serviços já prestados nesta Secretaria de Saúde através de Processos anteriores, sendo este modelo de contratação a forma que melhor atende

as necessidades desta Secretaria de Saúde, conforme segue:

Foi analisado também as contratações públicas de alguns entes públicos, para levantamento dos valores contratados por quilometragem para cada tipo de veículo, conforme vejamos:

1- Mínimo de 15 (quinze) lugares para passageiros:

-Universidade Federal da Bahia:

https://sipac.ufba.br/public/jsp/processos/processo_detalhado.jsf?id=1241554# : R\$ 6,50

-Prefeitura de Itatiba/SP:

<https://www.itatiba.sp.gov.br/empresa/licitacoes/pregao/2023-pregao-eletronico-1242023-o-registro-de-precos-pelo-prazo-de-doze-meses-para-eventual-contratacao-de-empresa-especializada-em-servico-de-transporte-de-pessoas>: R\$ 6,36

2- Mínimo de 25 (vinte e cinco) lugares para passageiros:

-Prefeitura de Itatiba/SP:

<https://www.itatiba.sp.gov.br/empresa/licitacoes/pregao/2023-pregao-eletronico-1242023-o-registro-de-precos-pelo-prazo-de-doze-meses-para-eventual-contratacao-de-empresa-especializada-em-servico-de-transporte-de-pessoas>: R\$7,62

3- Mínimo de 5 (cinco) lugares para passageiros:

-FUNDAÇÃO MUNICIPAL DE DESPORTOS DE RIO DO SUL/SC- PREGÃO ELETRÔNICO Nº 004/2023: R\$ 4,94

-Universidade Federal da Bahia:

https://sipac.ufba.br/public/jsp/processos/processo_detalhado.jsf?id=1241554#: R\$ 5,70

4- Mínimo de 22 (vinte e dois) lugares para passageiros:

-Universidade Federal da Bahia:

https://sipac.ufba.br/public/jsp/processos/processo_detalhado.jsf?id=1241554#: R\$ 6,90

5 e 6- Mínimo 7 (sete) lugares para passageiros:

-Prefeitura Municipal de Cruzeiro/SP:

<https://www.cruzeiro.sp.gov.br/wp-content/uploads/2023/09/PREGAO-ELETRONICO-No-055-2023-RP-LOCACAO-DE-VEICULO-7-LUGARES>: R\$ 3,59

Foi analisado ainda a contratação anterior feita por esta Secretaria Municipal de Saúde através do Processo administrativo nº 20170/2022, realizado pelo Pregão Eletrônico 182/2022, sendo declarada como



vencedora para os itens 1 a 4, a empresa J&W TRANSPORTES LOCAÇÃO E SERVIÇOS LTDA, e para o item 5 a empresa AD-HOC SERVIÇOS E EMPREENDIMENTOS LTDA, sendo os itens homologados nos valores unitários que seguem:

Ata de Registro de Preços nº 247/2023:

1- Mínimo de 15 (quinze) lugares para passageiros: R\$ 5,65

2- Mínimo de 25 (vinte e cinco) lugares para passageiros: R\$ 7,67

3- Mínimo de 5 (cinco) lugares para passageiros: R\$ 5,61

4- Mínimo de 22 (vinte e dois) lugares para passageiros: R\$ 7,67

Ata de Registro de Preços nº 246/2023:

5- Mínimo 7 (sete) lugares para passageiros: R\$ 6,83

Desta forma, importante destacar que os valores das respectivas contratações analisadas servem apenas como parâmetro e ciência do preço praticado no mercado, não significando que serão exatamente esses os valores contratados para o presente, tendo em vista que inúmeros fatores podem influenciar para a variação dos valores, como o preço da gasolina que diverge em cada região, a quilometragem solicitada por cada órgão, os pedágios, bem como tributos que variam de acordo com a região.

No entanto, cabe ressaltar que serão considerados para fins de escolha do melhor preço na presente contratação os valores alcançados pela Secretaria de Infraestrutura e logística, na ocasião da pesquisa de preços, os quais serão devidamente apurados pelo Setor de Gestão de Processos, Contratos e Convênios da Secretaria Requisitante para fins de utilização como parâmetro para o futuro certame.

7. ESTIMATIVAS DE PREÇOS DA CONTRATAÇÃO:

Estimativa do valor da contratação, acompanhada dos preços unitários referenciais, das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, será realizada pela Secretaria de Infraestrutura e Logística posteriormente.

Para formação do preço de referência dos itens a serem licitados, foram utilizados os valores da contratação anterior desta Secretaria de Saúde, apresentados no processo administrativo autuado sob o nº 20170/2022, bem como das contratações citadas no item 6 deste ETP, conforme segue:

ITEM	ESPECIFICAÇÃO:	VALOR UNITÁRIO REFERENCIAL 01	VALOR UNITÁRIO REFERENCIAL 02	VALOR UNITÁRIO – ÚLTIMO PREÇO PRATICADO	MÉDIA DOS PARÂMETROS/ VALOR UNIT ESTIMADO	QUANT.	VALOR TOTAL ESTIMADO PARA CADA VEÍCULO
1	15 (quinze) Veículos, com ar-condicionado, mínimo de 15 (quinze) lugares para passageiros, com até 5 (cinco) anos de fabricação, cinto de segurança em todos os assentos, motorista para lotação, rastreador, seguro de passageiros, pedágio e combustível.	R\$ 6,50	R\$ 6,36	R\$ 5,65	R\$ 6,17	1.332.000	R\$ 8.218.440,00
2	02 (dois) Veículos, com ar-condicionado, mínimo de 25 (vinte e cinco) lugares para passageiros, com até 15 (quinze) anos de fabricação, cinto de segurança em todos os assentos, motorista para lotação, rastreador, seguro de passageiros, pedágio e combustível.	R\$ 7,62	-	R\$ 7,67	R\$ 7,64	177.600	R\$ 1.356.864,00
3	03 (três) Veículos, com ar-condicionado, mínimo de 7 (sete) lugares para passageiros, com até 5 (cinco) anos de fabricação, cinto de segurança em todos os assentos, motorista para lotação, rastreador, seguro de	R\$ 4,94	R\$ 5,70	R\$ 5,61	R\$ 5,41	266.400	R\$ 1.441.224,00



	passageiros, pedágio e combustível.						
4	01 (um) Veículo para transporte de passageiros, em boas condições de conservação, com ar-condicionado, mínimo de 22 (vinte e dois) lugares para passageiros, com até 15 (quinze) anos de fabricação, cadeira reclinável, cinto de segurança em todos os assentos, motorista para lotação, e acessibilidade para deficiente físico, caso seja necessário, pedágio e combustível.	R\$ 6,90	-	R\$ 7,67	R\$ 7,28	75.000	R\$ 546.000,00

5	<p>02 (dois) veículos com no mínimo 7 (sete) lugares, com até 05 (cinco) anos de fabricação, poltronas reclináveis, ar-condicionado, cinto de segurança em todos os assentos, motorista para lotação, rastreador, seguro de passageiros, combustível. Para realização de transporte ida e volta das equipes em visita domiciliar.</p> <p>OBS.: O veículo deverá constar Plotagem contendo a Logo Marca do Programa Melhor em Casa, Secretaria Municipal de Saúde de Nova Friburgo e Ministério da Saúde, a Plotagem deverá ser aplicada no veículo inteiro.</p>	R\$ 3,59	-	R\$ 6,83	R\$ 5,21	28.450	R\$ 148.224,50
6	<p>01 (um) veículo com no mínimo 7 (sete) lugares, com até 05 (cinco) anos de fabricação, poltronas reclináveis, ar-condicionado, cinto de segurança em todos os assentos, motorista para lotação, rastreador, seguro de passageiros, pedágio e combustível. Para realização de transporte ida e volta dos Recém-Natos e/ou Lactantes com acompanhante/respo</p>	R\$ 3,59	-	R\$ 6,83	R\$ 5,21	50.400	R\$ 262.584,00

	nsável, aos serviços de referência de triagem Neonatal (SRTN), em Rio de Janeiro.						
TOTAL: R\$ 11.973,336,50							

Desta forma, importante destacar que os valores das respectivas contratações analisadas servem apenas como parâmetro e ciência do praticado no mercado, não significando que serão exatamente esses os valores contratados para o presente, tendo em vista que a especificidade e descritivo dos itens se divergem de acordo com a necessidade de cada entidade.

8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO:

A realização de nova contratação para o transporte de passageiros (pacientes e acompanhantes) se faz necessária em razão do fim da vigência dos últimos contratos oriundos das Atas de Registro de preço, cuja expiração dar-se-ão em 15/10/2024, considerando que o serviço em tela são contínuos e imprescindíveis, assegurando o funcionamento das atividades nas Unidades de saúde, de modo que sua interrupção poderá comprometer a prestação de um serviço público ou o cumprimento de sua missão institucional.

A contratação de empresa especializada para a prestação do serviço foi a melhor solução encontrada, considerando todo o levantamento e estudos acima apresentados, haja vista que a empresa contratada para prestar **o serviço de transporte de passageiros, nas condições e especificações contidas neste Termo de Referência, representa economia, segurança e rapidez na prestação do serviço, devido ao fato da Secretaria Municipal de Saúde não possuir na sua frota veículos que atendam a demanda pretendida.**

A presente contratação se faz, ainda, necessária e resultará benéfica e vantajosa, pelas seguintes razões:

- Indisponibilidade de mão de obra especializada no quadro funcional, bem como dos veículos indispensáveis para execução dos serviços;
- Será exercida por empresa especializada devidamente habilitada e com utilização de mão de obra detentora de formação profissional específica;
- Utiliza rotinas e define perfil de mão de obra, que possibilitam maior eficiência no desenvolvimento de ações preventivas;
- Não implicará em custos com contratação, treinamento e administração de mão de obra por parte da Administração Pública Municipal;

- e) Os padrões definidos pela Administração que contam com especificações usuais no mercado, permitirão a permanente mensuração qualitativa e quantitativa dos resultados, maximizando o aproveitamento dos serviços prestados;
- f) Os parâmetros definidos para o objeto da licitação e para prestação dos serviços possibilitam obter preço compatível com a finalidade estabelecida.
- g) Todos os custos de manutenção, abastecimento e seguro são de responsabilidade da contratada.

A contratada responderá exclusiva e integralmente pela utilização de pessoal para execução do objeto contratado, incluídos os encargos trabalhistas, previdenciários, sociais, fiscais e comerciais resultantes de vínculo empregatício, ou comercial, cujo ônus e obrigações em nenhuma hipótese poderão ser transferidos para a Secretaria Municipal de Saúde de Nova Friburgo.

A execução do serviço deverá ser realizada por meio de profissionais capacitados responsabilizando-se por quaisquer danos causados pelos mesmos aos pacientes, decorrentes de omissão, negligência, imperícia ou imprudência.

Há que ressaltar que, a presente contratação a presente contratação é extremamente necessária para o melhor atendimento aos usuários da Rede Municipal de Saúde de Nova Friburgo tendo como principal objetivo transportar com eficiência e segurança os pacientes do SUS.

Posto isto, esta solução foi se caracteriza como a mais vantajosa e mais eficaz para a contratação.

9. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO:

A contratação dar-se-á pela modalidade de Pregão Eletrônico, via registro de preços (modalidade Pregão, artigo 28, inciso I c/c artigo 78, inciso IV dos Procedimentos Auxiliares previstos na Lei nº Lei 14.133/2021), e será do tipo Menor Preço por Lote, considerando que a divisão do objeto dificultaria e muito a fiscalização por parte da administração pública.

Foi escolhida a forma de separação por Lote pela necessidade de preservar a integridade qualitativa do objeto, visando ainda a padronização dos serviços oferecidos, bem como a celeridade na prestação dos mesmos, vez que vários prestadores de serviço para uma única Unidade Requisitante poderá provocar descontinuação da uniformização, assim como problemas no gerenciamento e, até mesmo, aumento dos custos, pois a contratação tem o intuito de constituir um todo unitário e Economia de escala devido à economia logística e a diminuição de transtornos que poderiam surgir com a existência de duas ou mais

empresas para a execução e supervisão do serviço a ser prestado para uma única Unidade Requisitante, que é o caso do TFD.

Justifica-se a realização da licitação por grupo, posto que, se fosse por itens, possibilitaria a contratação de diversos fornecedores distintos para prestação do serviço para uma única Unidade Requisitante que solicitou mais de um tipo de veículo, fato que representaria prejuízo ao conjunto ou ao complexo do objeto, uma vez que poderá acarretar transtornos para uma eficiente execução contratual.

10. DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO PRETENDIDO:

A contratação de empresa especializada na prestação de serviço de transporte de passageiros (pacientes e acompanhantes), considerando como itinerário o trajeto que vai do Município de embarque qual seja, Nova Friburgo ao Município/Local de desembarque pré-determinado pela Central de Regulação/TFD (Tratamento Fora de Domicílio), Coordenação de Saúde Auditiva, Programa Melhor em Casa e Atenção Básica (Saúde da Criança , Adolescente e Aleitamento Materno).

A contratação visa atender à necessidade pública de forma permanente e contínua, por mais de um exercício financeiro, assegurando o funcionamento das atividades nas Unidades de saúde, de modo que sua interrupção poderá comprometer a prestação de um serviço público ou o cumprimento de sua missão institucional, sendo a vigência plurianual mais vantajosa. Trata-se de serviço essencial e contínuo.

11. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO:

Não há necessidade de providências prévias ao Contrato, uma vez que a empresa a ser Contratada será responsável por todas as ações com vistas à correta execução contratual, devendo disponibilizar todos os veículos e mão de obra necessária à plena execução dos serviços, sem ônus a Contratante.

12. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/ INTERDEPENDENTES

Não existem contratações correlatas ou interdependentes que possam comprometer o andamento da atual aquisição.

13. IMPACTOS AMBIENTAIS:

A empresa contratada deve adotar as seguintes práticas de sustentabilidade na execução dos serviços, quando couber:



Além dos critérios de sustentabilidade eventualmente inseridos na descrição do objeto, devem ser atendidos os seguintes requisitos, que se baseiam no Guia Nacional de Contratações Sustentáveis:

Quanto ao gerenciamento dos resíduos de serviços de saúde, a contratada deverá obedecer às disposições do Plano de Gerenciamento de Resíduos de Serviços de Saúde – PGRSS elaborado pelo órgão, além de obedecer às diretrizes constantes da Lei nº 12.305, de 2010 – Política Nacional de Resíduos Sólidos, Decreto nº 10.936, CONSULTORIA-GERAL DA UNIÃO Guia Nacional de Contratações Sustentáveis 268 de 12/01/2022, Resolução CONAMA nº 358, de 29/04/2005 e RDC 222, de 28/03/2018 – ANVISA.

Todos os veículos devem atender aos limites máximos de emissão de poluentes que estejam em conformidade com Programa de Controle da poluição do Ar por Veículos Automotores – PROCONVE P7, conforme Resolução CONAMA nº 18, de 06/05/1986 e nº 315, de 29/10/2002, e legislação correlata, preferencialmente dotados de tecnologia que faculte a diminuição da emissão de gases e/ou substâncias poluentes.

14. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO:

Considerando que a presente contratação visa atender à necessidade pública de forma permanente e contínua, por mais de um exercício financeiro, assegurando o funcionamento das atividades nas Unidades de saúde, de modo que sua interrupção poderá comprometer a prestação de um serviço público ou o cumprimento de sua missão institucional, sendo a vigência plurianual mais vantajosa.

Considerando que os serviços a serem contratados também possui o objetivo de melhor atendimento aos usuários da Rede Municipal de Saúde de Nova Friburgo tendo como principal objetivo transportar com eficiência e segurança os pacientes do SUS. Sendo certo que, o Tratamento Fora de Domicílio – TFD –, instituído pela Portaria n.º 55 da Secretaria de Assistência à Saúde – Ministério da Saúde –, é um instrumento legal que visa garantir, o deslocamento de usuários do SUS para outro município ou estado da federação, quando o atendimento de saúde a ser prestado pelo município de origem não dispuser do tratamento necessário ou esgotados todos os meios de tratamento.

Considerando o fato da Secretaria Municipal de Saúde não possuir profissionais (motoristas) suficientes, bem como não possuir na sua frota, veículos que atendam a demanda pretendida.

Conclui-se que a contratação é viável e imprescindível para o bom funcionamento das Unidades de Saúde.

Portando, a contratação de empresa especializada para a prestação do serviço foi a melhor solução encontrada, caracterizando como a mais vantajosa e mais eficaz para a Administração, conforme todo o levantamento e estudos acima apresentados, visando economicidade a ser obtida pela Administração através da contratação de cooperativas de transporte, no sentido de não haver despesas diretas com compra/manutenção de veículos e contratação de pessoal.

A presente contratação dar-se-á pela modalidade de Pregão Eletrônico, previsto na Lei 14.133/21, e será do tipo Menor Preço por Lote.

Ante o exposto, conclui-se que o presente Estudo Técnico está de acordo com as necessidades técnicas, operacionais e estratégicas do órgão, atende adequadamente às demandas de negócio formuladas, os benefícios pretendidos são adequados, os custos previstos são compatíveis e caracterizam a economicidade, os riscos envolvidos são administráveis e a área responsável priorizará o fornecimento de todos os elementos aqui relacionados necessários à consecução dos benefícios pretendidos, pelo que recomendamos o prosseguimento da contratação.

15. RESPONSABILIDADE DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO PELA ELABORAÇÃO E CONTEÚDO DO DOCUMENTO:

Certificamos que somos responsáveis pela elaboração do presente documento que compila os Estudos Preliminares da Secretaria participante e que o mesmo traz os conteúdos previstos na Instrução Normativa nº 05/2017, conforme diretrizes estabelecidas.

Gestor:		
Gilmara Guimarães de Souza		
Gestão de Processos, Contratos e Convênios – SMS		
Matr.: 063.343		
Apoio Técnico:		



**NOVA
FRIBURGO**
P R E F E I T U R A



PROCESSO Nº: 17.709/2024

RUBRICA: _____ FOLHA: ____

_____	_____	_____
Frederico de Castro Alves	Pâmela F. De Almeida	Alícia Siqueira Emerich
Matr.: 382.291	Matr.: 063.203	Mat.: 063.219
Nova Friburgo, 02 de julho de 2024		
Ciente, de acordo:		

GABRIEL COSTA WENDERROSCHY		
Secretário Municipal de Saúde		
Mat. 063.454		